

Desafío Eco 2015- Circuito Toay, La Pampa

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL EQUIPO

SÁBADO 12 DE SEPTIEMBRE:

DÍA DE ACREDITACIONES, TÉCNICA Y CLASIFICACIÓN

IMPORTANTE: POR CUESTIONES DE SEGURIDAD: QUEDA PROHIBIDO EL USO DE TODO TIPO DE HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS POR PARTE DE LOS EQUIPOS, YA SEAN A BATERÍA O CON CONEXIÓN A LA RED

IMPORTANTE: LA CDA CONTROLARÁ EL USO DE GUANTES POR PARTE DE LOS PILOTOS

INGRESO

8:00 HS: EL INGRESO AL AUTÓDROMO SERÁ A PARTIR DE LAS 8:00HS POR **PUERTA 1**, DE ACCESO DESDE LA RUTA. UNA VEZ INGRESADOS, ACREDITACIONES SE ENCUENTRA DESPUÉS DE LA ROTONDA Y DE LA SEGUNDA ENTRADA, AL FINAL DEL PLAYÓN DE ESTACIONAMIENTO JUNTO AL EDIFICIO DE VERIFICACIÓN.

AGRADECEMOS ESTACIONE SU VEHÍCULO EN EL LUGAR QUE HEMOS DESIGNADO PARA TAL FIN. **SEGUIR INDICACIONES DEL PERSONAL**

IMPORTANTE: LOS VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN SOLO PUEDEN MOVERSE EMPUJADOS POR LOS MIEMBROS DEL EQUIPO, TODA PRUEBA O USO DE LOS AUTOS EN EL PREDIO DEL AUTÓDROMO EL DÍA SÁBADO, SERÁ PENALIZADA EN FORMA SEVERA

ASIGNACIÓN DE GRUPOS POR NÚMERO DE AUTO

SI EL NÚMERO DE SU AUTO ESTÁ ENTRE EL:

NRO. 1 Y EL NRO. 42 PERTENECE AL **GRUPO A**

NRO. 43 AL NRO. 84 PERTENECE AL **GRUPO B**

NRO. 85 AL NRO. 125 PERTENECE AL **GRUPO C**

ACREDITACIONES

SOLO UN COORDINADOR DOCENTE DEL EQUIPO (UNA SOLA PERSONA) ESTÁ AUTORIZADO A REALIZAR LOS TRÁMITES EN LA **OFICINA DE ACREDITACIONES**. Llevando los documentos de todos los integrantes del equipo.

EL HORARIO DE ATENCIÓN SERÁ DE 8 A 15 HORAS Y ES EL PRIMER TRÁMITE A REALIZAR.

HABRÁ UN MOSTRADOR POR CADA GRUPO PARA ASÍ REALIZAR UN TRÁMITE MÁS ÁGIL.

RECORDAR LLEVAR A TODAS LAS CARRERAS:

2 CASCOS /GUANTES PARA LOS PILOTOS / 1 PECHERA DE SEÑALERO NUMERADA / 3 CREDENCIALES PLÁSTICAS, SERÁ RESPONSABILIDAD DEL DOCENTE, LLEVARLOS A TODAS LAS CARRERAS, Y SU CUIDADO. LOS MISMOS DEBERÁN SER DEVUELTOS EN LA ÚLTIMA FECHA DEL CAMPEONATO EN BALCARCE

SE ENTREGARÁN: LAS PULSERAS DE INGRESO: PARA ALUMNOS PILOTOS Y DE ALUMNOS MIEMBROS DEL EQUIPO, LAS MISMAS SON PARA INGRESAR A LA ZONA DE BOXES EL DÍA SABADO Y DOMINGO.

REVISIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD

1- **SOLO LOS PILOTOS ACOMPAÑADOS POR EL DOCENTE** DEBERÁN LLEVAR EL AUTO EMPUJANDO A REALIZAR LA **REVISIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD** DE LA CDA/ ACA. EN EL SECTOR DESIGNADO (VER PLANO ADJUNTO).

ALLÍ TAMBIÉN HABRÁ **TRES LÍNEAS DE CONTROL, UNA POR CADA GRUPO.**

IMPORTANTE: LLEVAR LOS CASCOS Y GUANTES PARA EL CONTROL

EL HORARIO DE LA TÉCNICA SERÁ DE 8:00 A 15:00 HORAS.

IMPORTANTE: SOLO LOS PILOTOS ACOMPAÑADOS POR EL DOCENTE REALIZAN ESTE PASO. EL RESTO DE LOS MIEMBROS DEL EQUIPO PODRÁN ESTAR VIENDO EL PROCESO PERO SIN INGRESAR AL PREDIO DESTINADO PARA TAL FIN.

FINALIZADA LA REVISIÓN Y CON EL APROBADO DE LA CDA DEL ACA:

LOS AUTOS SERÁN LLEVADOS A LOS BOXES, EMPUJADOS POR LOS MIEMBROS DEL EQUIPO QUE PODRÁN TRABAJAR ELLOS

12:30 ENTREGA DE **VIANDAS** A LOS PARTICIPANTES, PARA EVITAR DEMORAS SE ENTREGARÁ EN TRES MOSTRADORES DIVIDIDOS POR **GRUPOS A B C.**

REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA

AL INGRESAR AL SALÓN TIENEN QUE ENTREGAR LA ENTRADA QUE LES FUE DADA EN LA REVISACIÓN TÉCNICA PARA ESTE FIN.

HORARIOS DE LAS CHARLAS:

14:00HS /GRUPO A

14:30HS /GRUPO B

15:00HS /GRUPO C

A LAS REUNIONES DE PILOTOS DEBEN ASISTIR DE FORMA **OBLIGATORIA LOS 2 PILOTOS Y UN COORDINADOR DOCENTE**

IMPORTANTE: SOLO PODRÁN ASISTIR ESTOS TRES MIEMBROS DEL EQUIPO, EL RESTO NO PUEDE ASISTIR POR RAZONES DE ESPACIO

15:00 POR ESPACIO DE UNA HORA PERMANECERÁ LA PISTA ABIERTA PARA QUE LOS EQUIPOS LA PUEDAN RECORRER CAMINANDO

CLASIFICACIÓN

16:30 TODOS LOS VEHÍCULOS DEBEN SER ESTACIONADOS A 45 GRADOS EN LA PUERTA DE SU BOX, CON EL PILOTO CON LOS CINTURONES Y CASCO COLOCADOS Y EN CONDICIONES DE MARCHA.

17:00 A PARTIR DE LAS 17:00 LOS VEHÍCULOS PODRÁN INICIAR LA MARCHA SIGUIENDO LAS INDICACIONES DEL BANDERILLERO LARGADOR, QUE LOS HABILITARÁ POR GRUPO A INGRESAR A LA PISTA y POR ESPACIO DE 40 MINUTOS ESTARÁ ABIERTA LA PISTA PARA QUE TODOS LOS VEHÍCULOS CLASIFIQUEN,

LOS AUTOMÓVILES LUEGO DE A INGRESAR A LA PISTA PODRÁN DAR LA CANTIDAD DE VUELTAS QUE QUIERAN, COMO MÍNIMO 1 (una) DE TIEMPO Y AL FINALIZAR DEBERÁN DIRIGIRSE POR SUS PROPIOS MEDIOS HASTA EL PARQUE CERRADO.

IMPORTANTE: NO PODRÁN REGRESAR A BOXES DURANTE LA CLASIFICACION

SI UN AUTOMÓVIL DIERA VARIAS VUELTAS DE TIEMPO, SE TOMARÁ PARA LA CLASIFICACIÓN LA QUE REALICE EN MENOR TIEMPO

LOS PILOTOS PERMANECERÁN EN EL SECTOR PREVISTO JUNTO AL PARQUE CERRADO HASTA QUE TERMINE LA CLASIFICACIÓN

UN SOLO PILOTO PUEDE INTERVENIR EN LA CLASIFICACIÓN, RECORDAMOS QUE PUEDE SER CUALQUIERA DE LOS DOS QUE EL EQUIPO SELECCIONE Y QUE EL ORDEN EN QUE LOS PILOTOS PARTICIPAN EN LA CARRERA DEL DOMINGO TAMBIÉN ES DE LIBRE SELECCIÓN DEL EQUIPO

IMPORTANTE: DURANTE LOS 40 MINUTOS DE CLASIFICACIÓN SOLO EL SEÑALERO PUEDE PERMANECER EN EL MURO, EL RESTO DEL EQUIPO DEBE PERMANECER EN EL BOX, NO SE PUEDE CRUZAR LA CALLE DE BOXES

SI UN AUTOMÓVIL NO PUDIERA LLEGAR POR SUS PROPIOS MEDIOS A INGRESAR AL PARQUE CERRADO EN EL HORARIO ESTABLECIDO QUEDARA EXCLUIDO DE LA PRUEBA DE CLASIFICACIÓN, AUNQUE HUBIERA COMPLETADO LA VUELTA DE TIEMPO.

ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EMPUJAR LOS AUTOS PARA LLEGAR AL PARQUE CERRADO

IMPORTANTE: EL RÉGIMEN DE PARQUE CERRADO NO PERMITE REALIZAR NINGÚN TRABAJO EN EL AUTO, NI EL INGRESO DE OTROS MIEMBROS DEL EQUIPO.

-AL MOMENTO QUE LA CDA DEL ACA LIBERE LOS AUTOS, LOS MISMOS RETORNARÁN A LOS BOXES EMPUJADOS POR MIEMBROS DEL EQUIPO

-LOS AUTOS PERMANECERÁN EN LOS BOXES HASTA EL DÍA DE LA CARRERA

-LOS EQUIPOS PODRÁN RETIRAR LAS BATERÍAS DE LOS AUTOS PARA SU CARGA, NO ESTÁ PERMITIDO DEJAR CARGADORES CONECTADOS EN BOXES DURANTE LA NOCHE

NOTA:

LA ENTRADA PARA EL PUBLICO ES LIBRE Y GRATUITA

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL EQUIPO

DOMINGO 13 DE SEPTIEMBRE:

DÍA DE LA CARRERA

BIENVENIDOS AL “GRAN PREMIO DE LA PROVINCIA DE LA PAMPA”

INGRESO

7:30 HS EL INGRESO AL AUTÓDROMO SERÁ A PARTIR DE LAS **7:30HS** POR **PUERTA 1**. AGRADECEMOS ESTACIONE SU VEHÍCULO EN EL LUGAR QUE HEMOS DESIGNADO PARA TAL FIN. **SEGUIR INDICACIONES DEL PERSONAL**

LOS BOXES ESTARÁN DIVIDIDOS EN TRES SECTORES: GRUPOS A/B/C
EN CADA SECTOR LA UBICACIÓN DE LOS AUTOS ESTARÁ INDICADA POR CARTELES CON LOS NÚMEROS DE LOS MISMOS.

SE PODRÁN REALIZAR AJUSTES Y REPARACIONES EN LA ZONA DE BOXES QUEDANDO TOTALMENTE PROHIBIDA LA RECARGA DE BATERÍAS

9:00 COMIENZO DE FORMACIÓN DE LA GRILLA EN LA CALLE DE BOXES, LOS EQUIPOS INGRESARÁN AL CIRCUITO SIGUIENDO LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS, EN EL DESFILE CON SUS ESTANDARTES.

9:50 SE RETIRAN TODOS LOS ASISTENTES DE LOS EQUIPOS DE LA GRILLA

10:00 LARGADA DE LA COMPETENCIA

10:30 TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO CON LA ÚNICA EXCEPCIÓN DEL SEÑALERO DEBEN ABANDONAR LA ZONA DEL MURO DE CALLE DE BOXES, SE LES RECUERDA QUE NI EL SEÑALERO, NI LOS MIEMBROS DEL EQUIPO PUEDEN CRUZAR LA CALLE DE BOXES MIENTRAS ESTÉ ABIERTA AL CAMBIO DE PILOTO

10:35 APERTURA DE CALLE DE BOXES PARA CAMBIO DE PILOTO (a los 35' de comenzada la carrera y por el término de 20').

10:55 CIERRE DE CALLE DE BOXES PARA CAMBIO DE PILOTO

11:00 LOS EQUIPOS PUEDEN REGRESAR A LA ZONA DE MURO DE BOXES NUEVAMENTE

11:30 FIN DE LA CARRERA INDICADA CON BANDERA CUADRICULADA

LUEGO DE CRUZAR LA META Y SIGUIENDO LAS INDICACIONES DE LOS OFICIALES DE PISTA QUEDARAN EN RÉGIMEN DE PARQUE CERRADO, SALVO LOS AUTOS DE LOS TRES PRIMEROS QUE SERÁN COLOCADOS EN UN ESPACIO RESERVADO BAJO EL PODIO.

LOS PILOTOS DE LOS AUTOMÓVILES QUE OCUPARON LOS TRES PRIMEROS PUESTOS SERÁN PESADOS PREVIO A SUBIR AL PODIO POR LOS OFICIALES DEL ACA

TODOS LOS EQUIPOS DEBERÁN DIRIGIRSE A LA ZONA DEL PODIO, Y ESTAR ATENTOS A LOS LLAMADOS DEL LOCUTOR YA QUE SE ENTREGARÁN LOS PREMIOS A LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS, LOS PREMIOS LA CREATIVIDAD, LOS PREMIOS ECO FAN Y LOS PREMIOS ATM CONTROL DRIVE CITROEN

12:00 CEREMONIA DE PODIO

12:30 LIBERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DEL PARQUE CERRADO (SALVO LOS QUE RETENGA EL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO)

12:30 ENTREGA DE VIANDAS A LOS PARTICIPANTES, PARA EVITAR DEMORAS SE ENTREGARÁ EN TRES MOSTRADORES DIVIDIDOS POR GRUPOS A B C.

LOS EQUIPOS SE PUEDEN RETIRAR DEL AUTÓDROMO.

NOTA: LA ENTRADA PARA EL PUBLICO ES LIBRE Y GRATUITA